

Piața vehiculelor rutiere

La sfârșitul anului 2006 în România erau înmatriculate în circulație un număr de 4.908.885 vehicule rutiere, în creștere cu 6,4% față de anul anterior. Ponderea cea mai mare o aveau autoturismele care reprezentau 73,4% din total parc, numărul acestora fiind în creștere cu 7,1% față de anul 2005.

Dacă se compară această evoluție cu numărul de înmatriculări noi rezultă că cea mai mare parte din intrările pe piață au avut ca destinație noi beneficiari. Dat fiind gradul de dotare redus a gospodăriilor cu autoturisme, dar și creșterea numărului și activității societăților comerciale – pe fondul amplului proces de dezvoltare economică – **cumpărările de vehicule rutiere s-au reflectat în primul rând în creșterea parcului auto. Astfel, în anul 2006, 76% din totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere au condus la creșterea parcului auto și numai 24% au reprezentat vehicule care le-au înlocuit pe cele deja existente** (Anexa nr. 1).

O a doua caracteristică generală a pieței autovehiculelor rutiere o reprezintă tendința de satisfacere a cererii interne tot mai mult din import, deși producția națională s-a majorat an de an (Anexa nr. 2). Dat fiind competitivitatea modelului Logan producția a fost orientată în principal către piețele externe.

În anul 2006 **producția mijloacelor de transport rutier** a crescut cu 21,2% comparativ cu anul anterior, ponderea acesteia în total producție industrială fiind de 7,4 %.

În cadrul ramurii au fost produse 215.377 vehicule rutiere, cu 18.659 bucăți mai multe decât în anul anterior (+9,5%). Din totalul vehiculelor rutiere produse, **ponderea cea mai mare au avut-o autoturismele de oraș** care au reprezentat 93,7%, numărul acestora crescând, comparativ cu anul 2005 cu 27.296 bucăți (+ 15,6%).

Dintre vehiculele rutiere produse, 131.882 bucăți (61,2%) **au fost livrate pe piața internă**, iar restul de 81.789 bucăți (38,8%) au fost livrate pentru piața externă.

Funcție de utilitatea vehiculelor rutiere, producția a fost structurată astfel:

	UM	Producție	Vehicule livrate:	
			pentru piața internă	pentru piața externă
TOTAL	buc.	215.377	131.882	81.789
din care:				
Autoturisme de oraș și teren	buc.	201.851	119.195	80.720
din care:				
Autoturisme oraș	buc.	201.846	119.187	80.715
Autoturisme teren	buc.	5	8	5
Autobuze	buc.	0	0	0

	UM	Producție	Vehicule livrate:	
			pentru piața internă	pentru piața externă
Autoutilitare		11.466	11.754	0
Autocamioane, autotractoare, autobasculante și autovehicule speciale pe șasiu de autocamion din care:	buc.	901	401	443
Autocamioane	buc.	526	71	443
Autobasculante	buc.	4	4	0
Autovehicule speciale	buc.	371	326	0
Remorci și semiremorci	buc.	1.159	532	626

Sursa: Institutul Național de Statistică

Din analiza trimestrială a producției de vehicule rutiere se constată că evoluția numărului de vehicule rutiere produse a fost fluctuantă, cel mai mare volum (60.018 bucăți, adică 27,9% din producția anuală) înregistrându-se în trimestrul II al anului, cu 8,7% mai mult decât în trimestrul I al aceluiași an.

În trimestrul I 2007 producția ramurii a crescut cu 10% față de aceeași perioadă din 2006, numărul vehiculelor rutiere produse ajungând la 54.462 bucăți, în scădere cu 750 bucăți (-1,4%), dar cu 6.608 mai multe (+13,6%) decât în trimestrul I 2005.

Autoturismele de oraș au avut o pondere de 94,3% în total vehicule rutiere produse în această perioadă.

Orientarea către export și concurența importurilor au condus la o reducere semnificativă a livrărilor pe piața internă, chiar dacă cererea internă a crescut. În trimestrul I 2007 cererea internă a fost acoperită din producția internă doar în proporție de cca. 25% față de trimestrul I 2005, când aceasta a fost acoperită în proporție de peste 50%.

Pentru anul 2007 se estimează o creștere a producției autohtone de vehicule rutiere cu cca. 10% comparativ cu creșterea estimată de 6,5% a ramurii, situație în care se estimează că vor fi produse cca. 235.000 vehicule rutiere noi. De altfel datorită diversificării motorizărilor la modelul Logan și pătrunderii acestuia și pe alte piețe europene (țările nordice), estimăm că ponderea livrărilor pe piața externă în total livrări va crește de la cca. 42% în anul 2006 la peste 50% în acest an. În anul 2006, **au fost importate 225.195 autovehicule rutiere**, cu cca. 68% mai mult decât în anul 2005. Dintre autovehiculele rutiere importate, 165.865 au fost noi (73,7%) și 59.330 uzate (26,3%). Importurile au crescut trimestrial, de la 40.410 bucăți în trimestrul I la 73.769 bucăți în trimestrul IV, cea mai mare creștere față de perioada anterioară înregistrându-se în trimestrul II al anului (31%). În aceeași perioadă **au fost exportate 82.801 autovehicule** dintre care 82.684 noi (99,9%) și 117 uzate. Evoluția trimestrială a exporturilor a fost relativ constantă, cu excepția trimestrului III când au fost exportate numai 14.130 autovehicule. Dacă în

perioada 2004 – 2005 producția autohtonă de autovehicule rutiere a depășit, în medie, cu peste 20% importul acestora, în anul 2006 s-a manifestat o depășire a producției de către importuri cu cca. 5%, ceea ce arată atât o creștere spectaculoasă a cererii pieței interne cât și a pieței externe, exporturile de autovehicule rutiere crescând în anul 2006 cu 43,7% față de anul anterior. De menționat însă faptul că în situația autoturismelor noi producția autohtonă devansează însă puternic importul (+43,4%), ceea ce denotă creșterea cererii de produse românești atât pe piața internă cât și pe cea externă.

Înmatricularile noi, indicator care reflectă cel mai bine evoluția pieței, s-au majorat an de an, în medie cu 45% în perioada 2005–2006. (Anexa nr.3).

În anul 2006 dintre noile înmatriculări 322.263 au fost vehicule rutiere pentru transportul călătorilor (83%), iar 65.820 vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor (17%). Ponderea autovehiculelor pentru transportul călătorilor nou înmatriculate în România în totalul înmatriculărilor noi de acest tip de autovehicule în UE 27 (exceptând Malta și Cipru care nu au furnizat informații) în anul 2006 a fost de 2% conform datelor comunicate de Asociația Europeană Auxiliară a Automobilului (ACEA), depășind state precum Austria (1,9%), Suedia (1,8%), Grecia (1,7%), Polonia (1,5%), etc. Din totalul autovehiculelor rutiere nou înmatriculate 247.518 au fost vehicule rutiere noi (63,8%), iar 140.565 vehicule rutiere de ocazie importate (36,2%). Se constată că în anul 2006 numărul vehiculelor rutiere noi înmatriculate în România reprezintă 4,2% din totalul vehiculelor rutiere înmatriculate până la sfârșitul anului 2006. Ponderea vehiculelor rutiere noi pentru transportul călătorilor în total vehicule rutiere noi a fost de 83,6%.

Dintre vehiculele rutiere noi pentru transportul călătorilor cel mai important segment îl reprezintă autoturismele cu o pondere de 96,7%, urmat de segmentul motorete și motociclete cu o pondere de 2,5% și de autobuze, autocare și microbuze cu 0,8%. Funcție de destinația și categoria vehiculelor rutiere situația înmatriculărilor noi a fost următoarea:

	Vehicule rutiere noi	Vehicule rutiere de ocazie importate	Total
TOTAL	247.518	140.565	388.083
Vehicule rutiere pentru transportul calatorilor	206.860	115.403	322.263
Autoturisme	200.136	112.379	312.515
Autocare, autobuze și microbuze	1.641	588	2.229
Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	40.658	25.162	65.820
Autocamioane*	34.794	17.208	52.002
Autotractoare și autoremorchere	445	1.529	1.974
Remorci și semiremorci	5.419	6.425	11.844

* Inclusive vehicule rutiere pentru scopuri speciale si alte vehicule pentru transportul mărfurilor
Sursa: Institutul Național de Statistică

Numărul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere în trimestrul I al anului 2007 a fost de 95.136, cu 29,7% mai mare decât perioada corespunzătoare din anul anterior și cu 43,2% decât trimestrul I 2005 (Anexa nr. 4). Dintre acestea ponderea cea mai mare au avut-o înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul călătorilor (81,4%), în cadrul acestei categorii vehiculele rutiere noi reprezentând 80,2%. Numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul călătorilor a crescut față de aceeași perioadă din anul 2006 cu 26,3%. Din datele furnizate de ACEA rezultă că din cele 27 state membre ale Uniunii Europene, doar în Letonia (+72,8%), Lituania (+52,7%), Estonia (+47%) și Norvegia (+37%) s-au înregistrat rate de creștere a înmatriculărilor noi mai mari decât în România. Creșterea din trimestrul I 2007 la nivelul UE 27 a fost doar de 2,3%, în țări cu un nivel de trai ridicat precum Germania, Belgia, Franța, Danemarca, etc. numărul înmatriculărilor noi fiind în scădere. Funcție de destinația și categoria vehiculelor rutiere, situația înmatriculărilor noi se prezintă astfel:

	Vehicule rutiere noi	Vehicule rutiere de ocazie importate	Total
TOTAL	73.449	21.687	95.136
din care:			
Vehicule rutiere pentru transportul călătorilor	62.121	15.353	77.474
din care:			
Autoturisme	59.874	14.231	74.105
Autocare, autobuze și microbuze	881	239	1.120
Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	11.328	6.334	17.662
din care:			
Autocamioane*	8.824	3.679	12.503
Autotractoare și autoremorchere	314	356	670
Remorci și semiremorci	2.190	2.299	4.489

* Inclusive vehicule rutiere pentru scopuri speciale și alte vehicule pentru transportul mărfurilor
Sursa: Institutul Național de Statistică

Funcție de capacitatea cilindrică a autoturismelor noi înmatriculate în trimestrul I 2007 acestea se împart după cum urmează:

Capacitate cilindrică (cc)	Număr autoturisme noi	Pondere în total autoturisme noi (%)
Mai puțin de 1.000 cc	3.630	6,1
1.000 – 1.199 cc	3.442	5,7
1.200 – 1.399 cc	18.184	30,4
1.400 – 1.599 cc	20.767	34,7
1.600 - 1.799 cc	1.550	2,6
1.800 – 1.999 cc	8.499	14,2

Capacitate cilindrică (cc)	Număr autoturisme noi	Pondere în total autoturisme noi (%)
2.000 – 2.999 cc	3.356	5,6
3.000 cc și peste	446	0,7
TOTAL	59.874	

Sursa: Calcule CNP pe baza datelor INS

Se observă că și în această perioadă preferințele cumpărătorilor s-au îndreptat către autoturismele noi cu o capacitate cilindrică medie, cca. 65% dintre autoturismele noi înmatriculate făcând parte din această gamă.

Pentru anul 2007 estimăm că cca. 115.000 vehicule rutiere noi din producția internă vor fi nou înmatriculate. Ponderea cea mai mare, probabil cca. 80 %, o vor avea cu siguranță tot autoturismele noi.

Estimăm că și din punct de vedere al capacității cilindrice tendința cumpărătorilor și implicit a înmatriculărilor se va păstra, adică cca. 35% dintre acestea se vor încadra în clasa de 1.200 – 1.399 cc iar cca. 40% vor face parte din clasa 1.400 – 1.599 cc.

**Evoluția parcului de vehicule rutiere din România
în perioada 2004 - 2006**

	Vehicule înmatriculate în circulație la sfârșitul anului	Creștere parc auto		Înmatriculări noi	Înlocuirea celor existente (înmatriculări noi – creștere)	Grad înnoire (pondere înlocuire în total parc auto funcție de categorie)
		Nr. vehicule	%	Nr. vehicule	Nr. vehicule	(%)
	2004					
Total vehicule rutiere	4.537.119	142.384	3,2	181.670	39.286	0,9
din care:						
Autoturisme	3.225.367	137.737	4,5	149.290	11.553	0,4
	2005					
Total vehicule rutiere	4.613.989	76.870	1,7	306.957	230.087	5,0
din care:						
Autoturisme	3.363.779	138.412	4,3	250.815	112.403	3,4
	2006					
Total vehicule rutiere	4.908.885	294.896	6,4	388.083	93.187	1,9
din care:						
Autoturisme	3.603.437	239.658	7,1	312.515	72.857	2,0

**Producția și importul de autovehicule rutiere
în perioada 2004 – 2006**

	2004			2005			2006		
	Producție (buc.)	Import (buc.)	Raport producție – import (%)	Producție (buc.)	Import (buc.)	Raport producție – import (%)	Producție (buc.)	Import (buc.)	Raport producție – import (%)
Total autovehicule rutiere	122.092	94.302	129,5	194.891	158.395	+23,1	214.218	225.195	95,1
din care:									
Autoturisme	98.996	75.898	130,4	174.689	130.895	33,5	201.851	186.813	108,1
din care:									
Autoturisme noi	98.996	61.180	161,8	174.689	106.486	64,1	201.851	140.773	143,4

**Înmatriculări noi de vehicule rutiere
în perioada 2004 - 2006**

	2004	2005		2006	
	Număr vehicule rutiere	Număr vehicule rutiere	Modif. proc. față de anul 2004	Număr vehicule rutiere	Modif. proc. față de anul 2005
Total	181.670	306.935	69,0	388.083	26,4
Vehicule pentru transportul călătorilor din care:	151.407	260.289	71,9	322.263	23,8
Autoturisme	149.290	250.860	68,0	312.515	24,6
Autocare, autobuze, microbuze	1.284	6.863	434,5	2.229	-67,5
Vehicule pentru transportul mărfurilor din care:	30.263	46.646	54,1	65.820	41,1
Autocamioane	25.643	37.415	45,9	52.002	39,0
Autotractoare și autoremorchere	652	2.916	-99,6	1.974	-32,3
Remorci și semiremorci	3.968	6.315	59,1	11.844	87,6

**Piața vehiculelor rutiere
în trimestrul I**

	2005	2006		2007	
	Număr (buc.)	Număr (buc.)	Modif.icare procentuală	Număr (buc.)	Modificare procentuală
1. Înmatriculări noi	66.434	73.352	10,4	95.136	29,7
din care “ocazie” – număr	-	-	-	21.687	-
- pondere	-	-	-	22,8	-
2. Producția livrată pe piața internă	34.846	28.830	-17,2	23.410	-18,8
3. Import	28.780	40.410	40,4	66.970	65,6
din care “uzate” – număr	6.049	9.145	51,2	21.687	137,2
- pondere	21,0	22,6	-	30,2	-
4. Total intrări pe piață	63.626	69.240	8,8	90.380	30,5
din care “uzate” – număr	6.049	9.145	51,2	21.687	137,2
- pondere	9,5	13,2	-	24,0	-
5. Diferență înmatriculări - intrări	2.808	4.112	46,4	4.756	15,7

**Piața autoturismelor
în trimestrul I**

	2005	2006		2007	
	Număr (buc.)	Număr (buc.)	Modif. procentuală	Număr (buc.)	Modif. procentuală
1. Înmatriculări noi	55.045	60.249	9,5	74.105	23,0
din care “ocazie” – număr	-	-	-	14.231	-
- pondere	-	-	-	19,2	-
2. Producția livrată pe piața internă	30.635	25.293	-17,4	21.779	-13,9
3. Import	23.419	33.049	41,1	50.103	51,6
din care “uzate” – număr	4.031	6.781	68,2	14.231	109,9
- pondere	17,2	20,5	-	28,4	-
4. Total intrări pe piața	54.054	58.342	7,9	71.882	23,2
din care “uzate” – număr	4.031	6.781	68,2	14.231	109,9
- pondere	7,5	11,6	-	19,8	-
5. Diferență înmatriculări - intrări	991	1.907	92,4	2.223	16,6